

## VESTRI

DAMPSKIP – 4. DESEMBER 1941  
– BØSKINNENE/VISTELANDET

Godsruteskip/passasjerskip hjemmehørende i Stavanger og eiet av Det Stavangerske Dampskibsselskab.

### Beskrivelse:

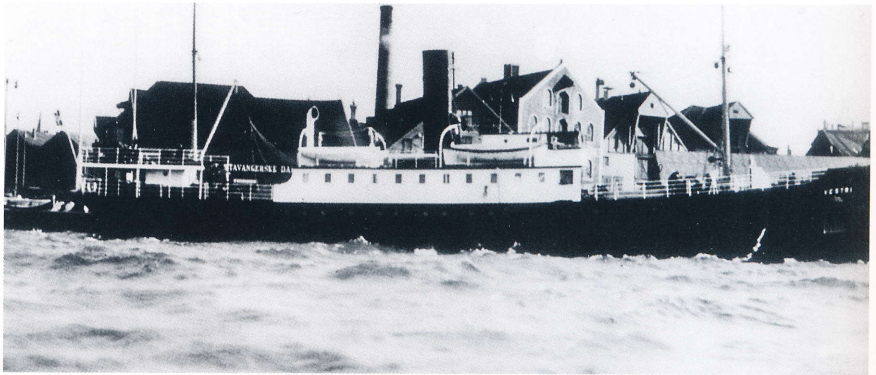
Bygd av stål i 1910 ved Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri, Helsingør. 499 bruttoregister tonn – 265 nettoregister tonn. Lengde etter å ha blitt forlenget i 1937: 160,8 fot – bredde 26,7 fot – dybde 15,3 fot. Maskineri: 40 NHK Triple Exp. Dampmaskin. I 1914 var det blitt installert kjøleanlegg i lasterommene.

### Skipets historie:

Byggeverftet leverte skipet til A/S D/S Thore i København som gav det navnet "Vestri". I 1912 ble det solgt til Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger, som også kjøpte søsterskipet "Austri". Begge navnene ble beholdt. "Vestri" ble satt inn i rederiets godstrafikk mellom Stavanger/Sandnes og Oslo.

### Krigsforlis:

4. desember 1941 var skipet på reise fra Stavanger til Oslo lastet med stykkgoods. Det kom ikke lenger enn godt og vel rundt Tungenes. Kl. 09.30, etter å ha passert Bøskinnene, ble det angrepet av et enslig engelsk fly. "Vestri" seilte ikke for tyskerne og var således uten eskorte. Skipet ble truffet akter av to bomber og begynte å brenne. Ilden spredte seg så hurtig forover at livbåtene ble sjøsatt og skipet forlatt. Maskinen var stoppet, men skipet hadde sig forover. Dette gjorde at den ene livbåten med styrmannen og 10-11 mann skar ut og gikk rundt. Alle havnet i sjøen, men de fleste kom seg opp på kjølen og hjalp de øvrige å holde seg fast. Snart kom flere småbåter til og tok opp samtlige fra denne livbåten. De ble satt i land og tatt hånd om på de nærmeste gårdene hvor de fikk godt stell. I den andre livbåten var bare kaptein Moe og båtsmannen. Denne



"VESTRI".

JAHN BREIVKS BILLESAMLING

båten ble hengende fast i havaristen og kom seg ikke løs før skipet tok grunn på Vistelandet. Det grunnstøtte skipet ble liggende og brenne hele ettermiddagen. Av et mannskap på 18 omkom 4 under angrepet. Disse var: matros Alf K. Kristiansen, Tananger, matros Bernt G. Stapnes, Stapnes, matros Jacob Sæstad, Egerøy og fyrbøter Torleif H. Nådland, Mos-

terhavn. Det var ingen passasjerer om bord på denne turen.

Vraket brant helt ut. Det ble gjort et forgjeves bergingsforsøk. Senere i krigen benyttet tyskerne vraket som mål for øvelsesskyting. Vraket ble etter krigen delvis hogd opp på stedet av Stavanger Skipsopphugning, men noen rester skal være tilbake inne ved stranden.



Stavangerskes "Vestri" står på grunn og brenner ut etter å ha blitt truffet av to bomber. 4 mann omkom.

BILDET TILHØRER STAVANGER SJØFARTSMUSEUM